

ПАМЯТКА ПОКУПАТЕЛЯ

Охлаждающая жидкость является одной из главных функциональных жидкостей автомобиля, наряду с моторным маслом, тормозной жидкостью, топливом. Она сохраняет идеальный для работы двигателя температурный режим. Также одним из наиболее важных свойств охлаждающей жидкости является ее способность защищать систему охлаждения от химической и кавитационной коррозии. Тем не менее, на прилавках магазинов можно встретить жидкости, которые не обладают необходимыми свойствами.

ЧЕМ МОЖЕТ ГРОЗИТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕКАЧЕСТВЕННОЙ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ?

Используя низкокачественную охлаждающую жидкость от непроверенного производителя, вы рискуете столкнуться с рядом серьезных проблем — перегрев двигателя, образование накипи и отложений, сквозная коррозия компонентов системы охлаждения: радиаторов охлаждения, печек, корпусных деталей.

КАЧЕСТВО АНТИФРИЗА

Качественный антифриз должен обеспечивать эффективное охлаждение двигателя, содержать антикоррозийные присадки, не пениться, обладать инертностью (не быть агрессивным) к резине, металлам, пластмассовым изделиям, не замерзает выше обусловленной температуры. Требования к антифризу регламентированы в ГОСТ 33591-2015, ASTM D3306, ASTM D4985, ASTM D6210, JIS K 2234 Class II, KS M 2142, GB 29743-2013 (LEC-II).

ПОЧЕМУ НЕОБХОДИМО ВОВРЕМЯ МЕНЯТЬ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ?

Охлаждающая жидкость, используемая в автомобиле, как и любой другой «расходник», с течением времени теряет свои свойства, противопенные и антикоррозийные присадки перестают выполнять свои функции. Помимо этого, антикоррозийные присадки начинают разлагаться на базовые элементы. В ходе этой реакции, двигатель, радиатор и элементы системы охлаждения подвергаются электролитной коррозии. Состав антифриза становится более кислотным, что усугубляет коррозию. Частицы ржавчины начинают разрушать крыльчатку, уплотнитель и подшипник помпы, забиваться в термостат, радиатор и каналы двигателя.

Как не допустить этих негативных последствий?

Перед заменой охлаждающей жидкости, отработавшей свой ресурс, рекомендуется производить промывку системы охлаждения автомобиля, используя специальные очистители системы охлаждения, чтобы смыть различные солевые, коррозионные, маслянистые и другие загрязнения.

